



PREZENTARE DE SECURITATE

[HARGHITACHALLENGE.COM](https://harghitachallenge.com)

PROGRAM

VINERI 13 iunie

Ora

Verificări tehnice inițiale 10:00-18:00
(Piața Libertății Miercurea Ciuc)

Verificări administrative 15:00-18:00
(Consiliul Județean Harghita)

Briefing pentru piloți 18:15
(Consiliul Județean Harghita)

Prezentarea oficială a concurenților 19:00
(Piața Libertății Miercurea Ciuc)

SÂMBĂTĂ 14 iunie

Ora

Închiderea circulației 8:30

Recunoașteri 9:00

Antrenamente libere 1 10:30

Antrenamente libere 2 12:00

Deschiderea circulației 13:00-14:30

Calificări 1 15:00

Calificări 2 17:30

Deschiderea circulației 19:00

DUMINICĂ 15 iunie

Ora

Închiderea circulației 8:30

Antrenamente libere 3 9:00

Antrenamente libere 4 10:30

Deschiderea circulației 11:30-13:00

Concurs 1 13:30

Concurs 2 15:30

Deschiderea circulației 17:30

Festivitatea de premiere 18:30
(Piața Libertății Miercurea Ciuc)

HARTA GENERALĂ



ECHIPA DE SECURITATE

Arbitri delegați în posturile de securitate:

Directorul de Concurs - Lupșa Tiberiu

Șef Securitate FRAS - Vlaicu Gheorghe

Medic Șef - Dr. Domokos Iván (Sâmbătă)

Medic Șef - Dr. Péter Szilárd (Duminică)

Șef Securitate Spectatori -

Csomortáni Levente

Numerele de urgență:

+40 746 750 395

+40 745 040 441



SECURITATE

- 1 ambulanță B1:
Medic + Asistent + Ambulanțier
- 1 ambulanță B2: Asistent + Ambulanțier
- 1 autospecială pentru stingere incendii
cu modul pentru descarcerare tip AT5003:
5 subofițeri ISU
- 1 autospecială pentru stingere incendii:
1 pompier voluntar SVSU Harghita-Băi
- 23 de extingtoare tip P6
- 2 autospeciale tractare
- 1 autospecială de intervenție
a organizatorului
- 31 baloți de paie
- 18 baloți de cauciuc
- 75 (150 m) garduri de protecție
- 3 km bandă de semnalizare

RESURSE UMANE

- 15 oficiali
- 17 comisari de traseu cu atribuțiuni de ordine
- 7 arbitri de post
- 7 comisari parc service cu atribuțiuni de ordine
- 12 voluntari cu atribuțiuni de ordine
- 8 agenți de pază cu atribuțiuni de ordine
- 18 pompieri voluntari intervenție
- 5 subofițeri I.S.U intervenție
- 5 cadre medicale David Ambulance intervenție
- 3 voluntari + 1 membru organizare intervenție
- 11 membri echipă de organizare

Steag Galben – Incident Ușor

Acest tip de incident implică automobilul de concurs oprit pe traseu sau imediat în afara traseului, fără scurgeri de fluide sau resturi mari sau elemente de protecție ale automobilului aflate pe carosabil.

Comisarul de traseu aflat în apropierea imediată a incidentului este obligat să analizeze situația și dacă consideră necesar, anunță prin stație “Postul X – Steag Galben”. Astfel, Directorul de Concurs poate lua decizia de a întrerupe startul pentru degajarea și curățarea traseului, astfel că, posturile anterioare incidentului arată agitat steagul galben. În momentul în care traseul este liber, comisarul de traseu aflat la locul incidentului anunță prin stația portabilă “Postul X – OK”, iar directorul de concurs reia startul.

Steag Roșu – Incident Grav

Acest tip de incident implică un accident grav, precum răsturnarea automobilului de concurs, scurgeri de fluide pe carosabil, elemente de securitate dislocate (baloți, glisiere, anvelope) sau existența unor persoane rănite (concurenți sau spectatori). Comisarul de traseu aflat cel mai aproape de incident evaluează situația și, dacă apreciază că aceasta impune oprirea imediată a cursei, anunță prin stație: “Postul X – Steag Roșu”. Directorul de Concurs oprește startul, anunță ultimul concurent care a luat startul și, în funcție de gravitatea cazului, trimite echipele de intervenție medicală și/sau ISU. Totodată, posturile anterioare incidentului afișează agitat steagul roșu. În funcție de evaluarea medicului și a stării traseului, Directorul de Concurs, în colaborare cu Colegiul Comisarilor Sportivi, decide reluarea competiției sau oprirea definitivă a acesteia.

ZONĂ SPECTATORI

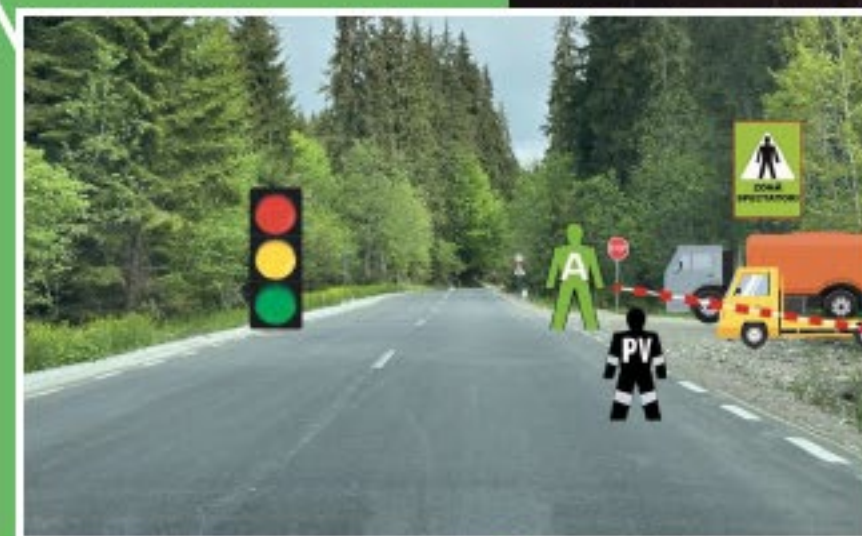
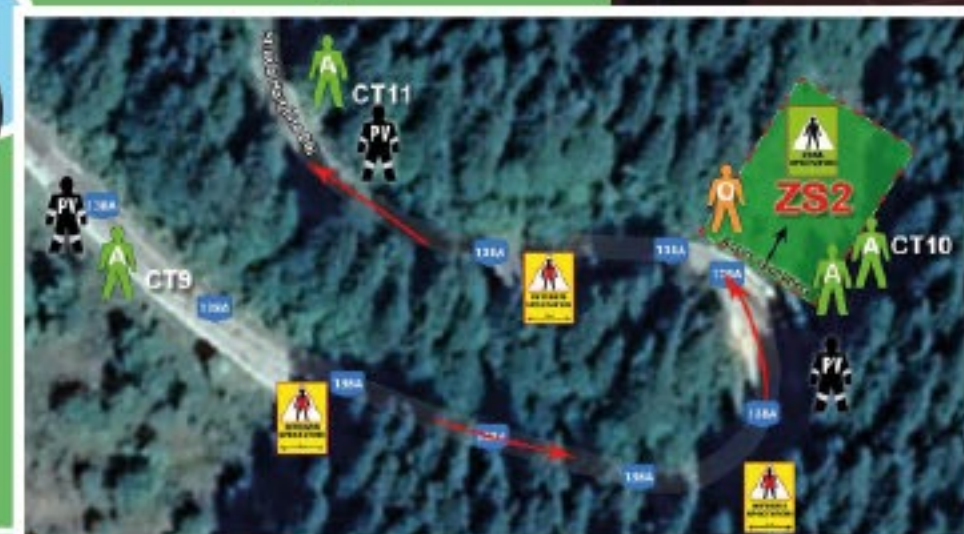
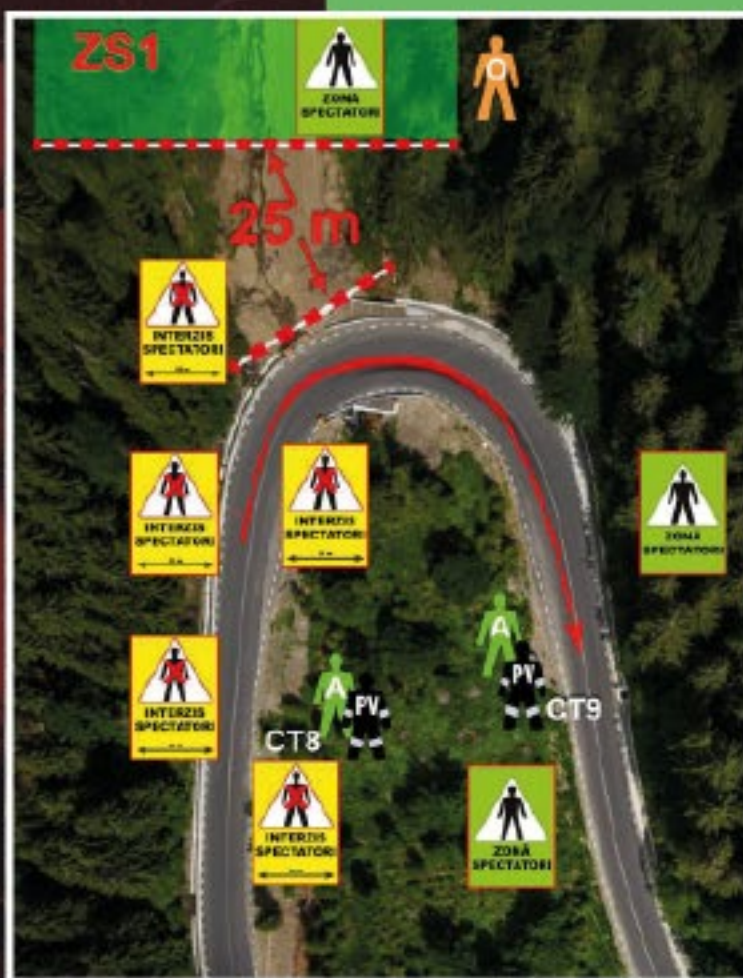


Zonele pentru spectatori vor fi balizate și semnalizate cu plăci inscripționate cu un panou verde “ZONĂ SPECTATORI”



Zonele pentru spectatori vor fi balizate și semnalizate cu plăci inscripționate cu un panou galben “ZONĂ INTERZISĂ”

De asemenea, zonele marcate cu bandă tip “spyder” sunt INTERZISE SPECTATORILOR!



DISPOZITIVE

DISPOZITIVE MEDICALE:

- **START (DJ138A KM 1 + 511):** S.A.J Harghita – Ambulanță B1 – Medic+Asistent+Ambulanțier
- **CT 10 (DJ138A KM 3 + 922):** S.A.J Harghita – Ambulanță B2 – Asistent+Ambulanțier

DESCARCERARE ȘI STINGERE INCENDII:

- **START (DJ138A KM 1 + 511):** ISU Harghita – Autospecială AT5003 – 5 subofițeri
- 23 de extincitoare tip P6– distribuite de-a lungul traseului și în zonele critice
- **Parc regrupare (DJ138A KM 5 + 950):** SVSU Harghita-Băi – Autospecială stingere incendii – 1 pompier voluntar

TRACTARE ȘI RECUPERARE:

- **CT 5 (DJ138A KM 2 + 870):** A24 Assistance – Autoplatformă tractare – 1 membru tractare
- **CT 14 (DJ138A KM 4 + 822):** A24 Assistance – Autoplatformă tractare – 1 membru tractare

DISPOZITIVE PENTRU CURĂȚARE:

- **START (DJ138A KM 1 + 511):** Automobil intervenție – Degresant + absorbant + măhuri – 1 membru organizare + 3 voluntari
- **CT 5 (DJ138A KM 2 + 870):** Autospecială de măturat – Sistem mecanizat de măturat + spălat – 1 membru autospecială
- **CT 13 (DJ138A KM 4 + 659):** Autospecială de măturat – Sistem mecanizat de măturat + spălat – 1 membru autospecială
- 17 măhuri distribuite de-a lungul traseului
- **Parc regrupare (DJ138A KM 5+950):** Autospecială de spălat – Sistem mecanizat de spălat cu presiune – 1 membru autospecială

**MULT SUCCES
TUTUROR
PARTICIPANȚILOR
LA CONCURS!**

